

Naprava je primerna za uporabo v stanovanjsko-poslovni gradnji, za stalne, znane uporabnike!

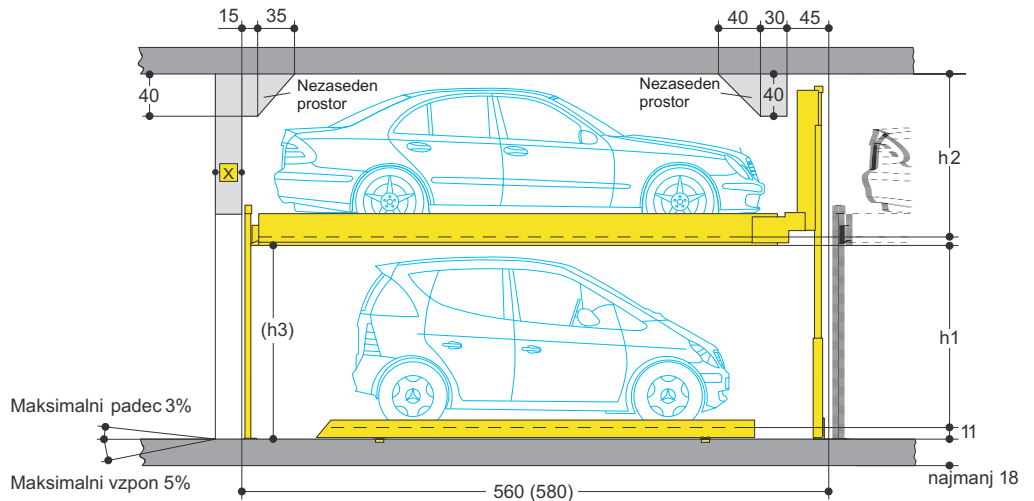
V primerih (poslovne zgradbe, hoteli ...), ko sistem uporabljajo zunanji uporabniki se, prosim, posvetujte z nami, ker so potrebne prilagoditve sistema!

Ploščadi so horizontalno povozne.

Maksimalna obremenitev ploščadi je 2000 kg (osna obremenitve 500 kg)

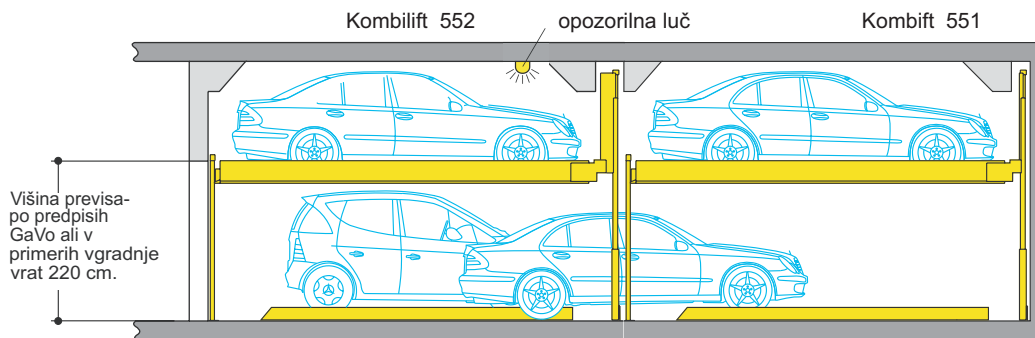
X = V primerih, ko je potrebna vgradnja vrat, se prosim posvetujte z nami, izbor vrat, vgradne tolerance in vodila...
Prosimo zahtevajte dodatne podatke!

Mere so v cm.

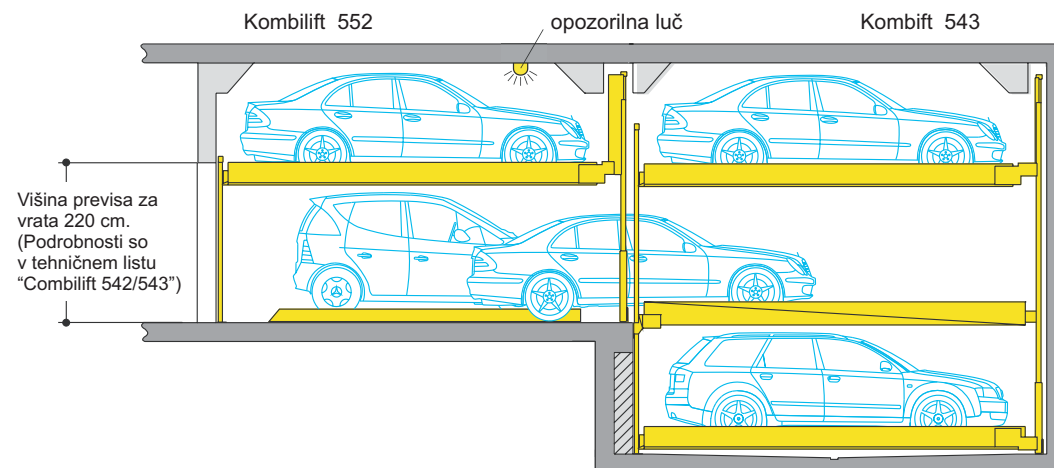


Širino, višino ter ostale podatke o možnih izvedbah prosim razberite v tehničnem listu "Combilift 551".

Primer načrtovanja: Kombinacija zaporedne vgradnje Kombilifta 552 s Kombiliftom 551.



Primer načrtovanja: Kombinacija zaporedne vgradnje Kombilifta 552 s Kombiliftom 543 (542).



Opozorilo:

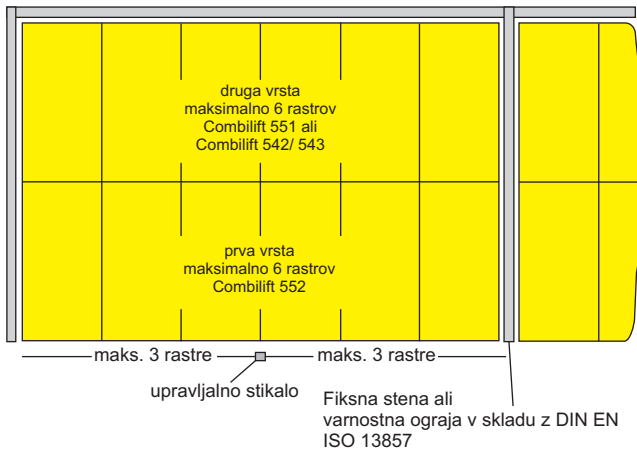
1. Maksimalna dolžina vozila je 500 cm pri vgradni dolžini sistema 560 cm. Maksimalna širina vozila je 190 cm pri 230 cm širini ploščadi.
2. Za večja vozila priporočamo vsaj 580 cm dolžino sistema, kar vam bo omogočalo večjo varnostno razdaljo in v prihodnje več možnosti pri prilagajanju novim vozilom, še posebej kadar sistem uporabljajo zunanji uporabniki (hoteli, javne garaže...).
3. Pri dvo-rednih ali tro-rednih postavitvah s Kombiliftom 543 je potrebno vgraditi vrata. Minimalna širina je 250 cm (260/270).
4. Pridržujemo si pravico konstrukcijskih sprememb, kakor tudi sprememb zaradi izvedbenih detajlov in na osnovi razvoja tehnologij ter okoljskih predpisov.

** V primerih, ko v Sloveniji ni ustreznega predpisa, se sklicujemo na veljavno evropsko/nemško zakonodajo!

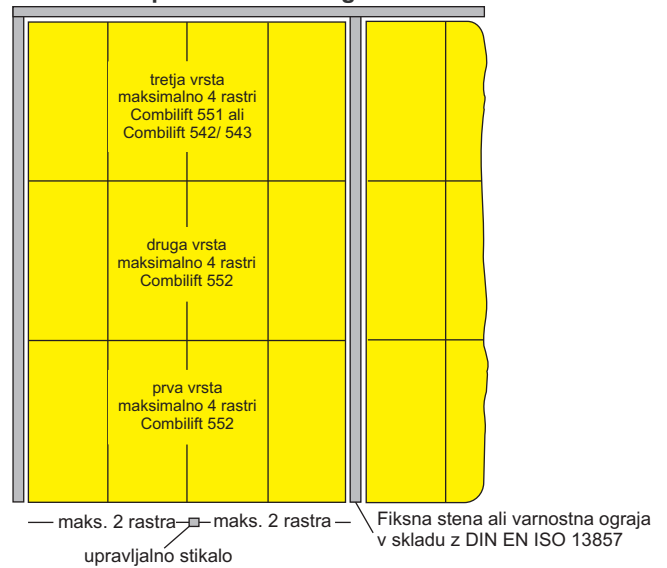
Razporejanje rastrov

Iz varnostnih razlogov je potrebno matrike - rastre sistemov omejiti na največ z 2 ali 3 zaporednimi vrstami, da se zagotovi preglednost celotnega sistema.

Vrste naprav ena za drugo



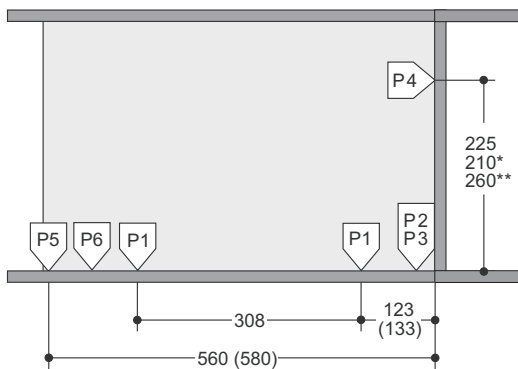
Vrste naprave ena za drugo



Dimenzije, širine in statika

Vse navedene mere so minimalne mere! Z dovoljenimi odstopanji po VOB člen C (DIN 18330, 18331) i DIN 18202.

Tloris



Mere v () so za daljše sisteme

- * Dimenzije za kompaktni tip
- ** Dimenzije za komfortni tip

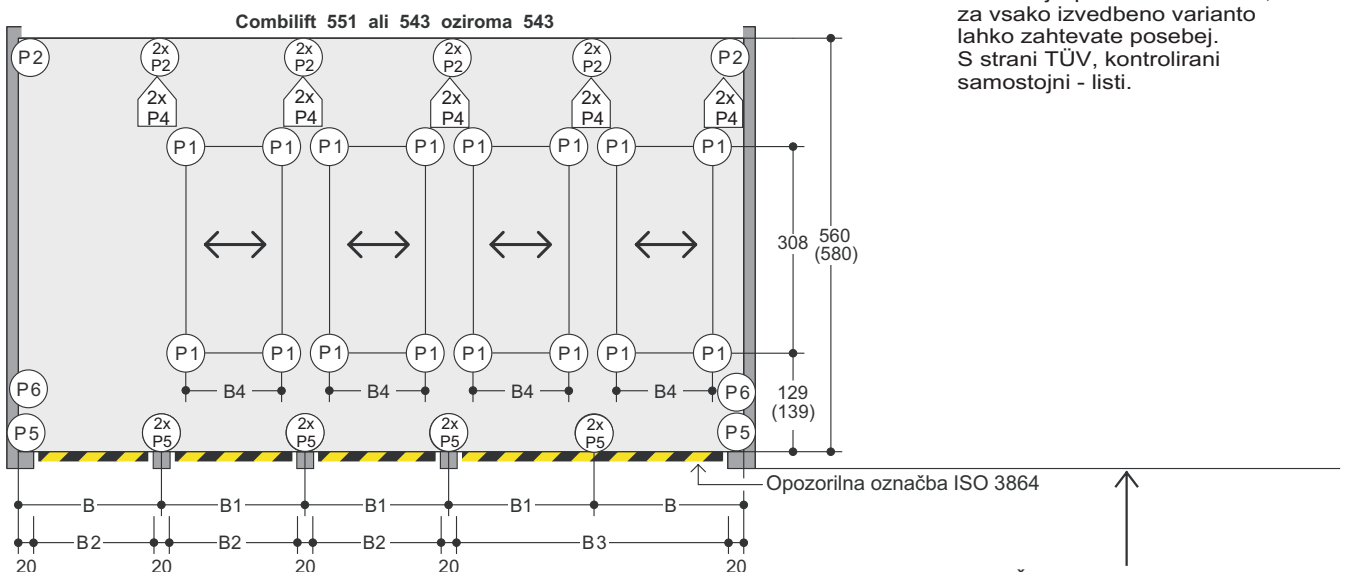
P1 = +6,0 kN¹⁾
 P2 = +10,0 kN
 P4 = ±0,5 kN
 P5 = ±9,0 kN
 P6 = ±1,0 kN

1) Vse obtežitve so vključno s težo vozila.

Vse obremenitve se na podlago prenašajo preko stranskega stebra s približno 140 cm² površine. Na podlago so pritrjena s sidri (kovinsko-zateznimi). Pri WU-betonu je potrebno uporabiti lepilne pritrdilne moznike, če Wöhr ne določi drugače. Debelina betonske plošče (kvaliteta betona B25) mora biti najmanj 18 cm, saj je globina vrtanja za moznike 10 - 12 cm.

Stena na uvozni strani mora biti izvedena v betonu. Ne sme imeti nikakršnih štrlečih delov, kot na primer robni okvirji, cevi itd., biti mora popolnoma ravna. Podatki za dolžine k pritrditvenim točkam so podani. Natačnejši podatki razvrstitve, za vsako izvedbeno varianto lahko zahtevate posebej. S strani TÜV, kontrolirani samostojni - listi.

Tloris



B	Potreben prostor			Svetla širina ploščadi	
	B1	B2	B3	EG (B4)	OG
260	250	230	480	207	230
270	260	240	500	217	240
280	270	250	520	227	250
290	280	260	540	227	260
300	290	270	560	227	270

Širina dovozne poti
 650, 600, 550 cm (po GaVo)**
 650, 625, 600 cm (po GaVo)**
 Bavarska