



Wöhr Combilift 551 - tehnični list

Za poslovno stanovanjske objekte, za privatno in javno uporabo
Samo za stalne, znane uporabnike!*

* Naprava je primerna za uporabo v stanovanjsko-poslovni gradnji, za stalne, znane uporabnike!

V primerih (poslovne zgradbe, hoteli ...), ko sistem uporabljajo zunanji uporabniki se, prosim, posvetujte z nami, ker so potrebne prilagoditve sistema!

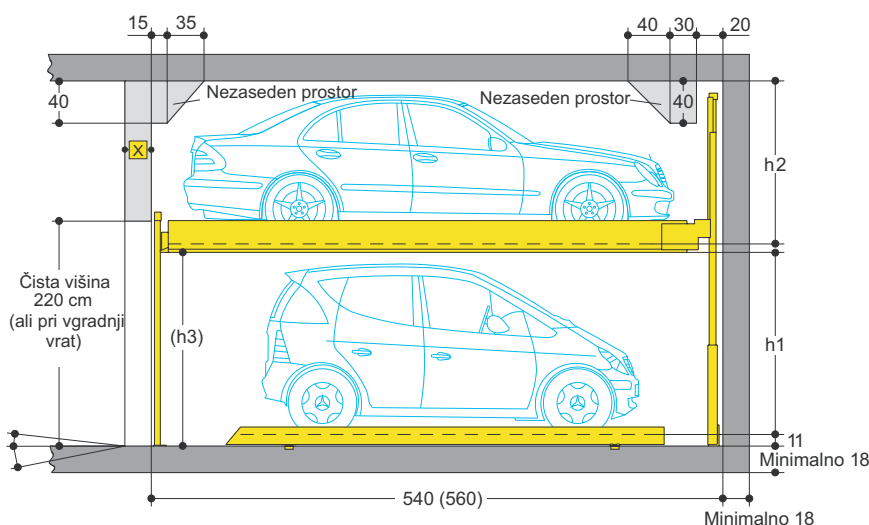
Ploščadi so horizontalno povozne.

Maksimalna obremenitev ploščadi je 2000 kg (osna obremenitev 500 kg)

X = Detajle za montažo vrat je potrebno uskladiti, tudi o izbiri vrat se prosim posvetujte z nami.

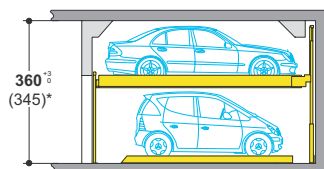
Mere so v cm.

Maksimalni 3% naklon
Maksimalni 5% vzpon



Možne variante:

Standardna 551 - 2000 kg



višina vozila višina med ploščadma

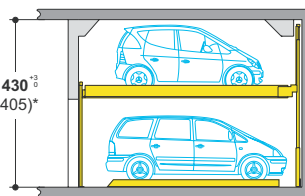
Zgornja raven avto/kombi do 165 cm h2 = 168

Spodnja raven avto/kombi do 165 cm h1 = 170

Višina dostopa h3 = 181 cm.

Če je **zgoraj** parkirano osebno vozilo/kombi do **150 cm**, je potrebno le **345 cm** svetle višine uvoza.

Komfortna 551 - 2000 kg



višina vozila višina med ploščadma

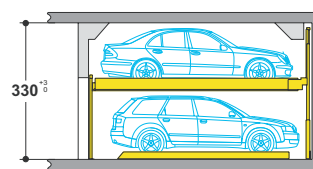
Zgornja raven avto/kombi do 200 cm h2 =

Spodnja raven avto/kombi do 200 cm h1 =

Višina dostopa h3 = 216 cm.

Če je **zgoraj** parkirano osebno vozilo/kombi do **175 cm**, je potrebno le **405 cm** svetle višine uvoza.

Kompaktna 551 - 2000 kg



višina vozila višina med ploščadma

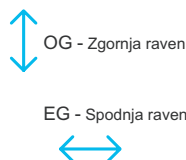
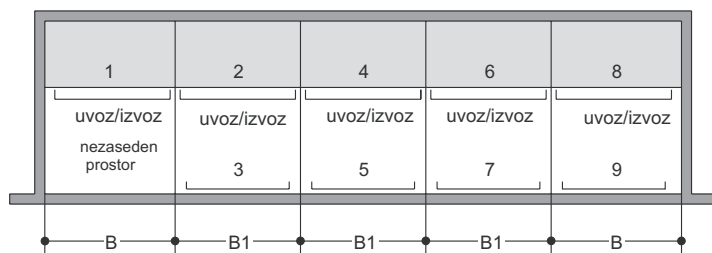
Zgornja raven avto/kombi do 150 cm h2 = 153

Spodnja raven avto/kombi do 150 cm h1 = 155

Višina dostopa h3 = 166 cm.

Bodite pozorni na omejitve višine vozil in višine h3!

Podatki o vozilih:



Potreben prostor	Svetle širine ploščadi		
	širina ploščadi	OG	EG
B	B1	OG	EG
260	250	230	207*
270	260	240	217*
280	270	250	227*
290	280	260	227*
300	290	270	227*

Uvoz in izvoz je potreben na vsakem rastru!

* Dostop in izstopa iz ploščadi je v EG nivouju povečan za vsaj 35 cm na levi strani!

Opozorila:

- Vsak uvoz/izvoz na ploščad mora biti varovan z vrati le, če je zahtevano avtomatsko upravljanje. Za naprave s standardnim nadzorom vrata niso potrebna.
- Razporeditev rastrov se začne z 2-dvema (3 parkirna mesta), nadaljuje s 3-tremi (5 parkirnih mest), maksimalno 10 rastrov.
- Vozila do dolžine 500 cm se morajo vgraditi v jamo dolžine 550 cm. Maksimalna širina vozil 190 cm zahteva minimalno širino ploščadi 250 cm.
- Za zelo velike avtomobile, priporočamo dolžine jame 570 cm in širino ploščadi 260-270 cm, kar vam bo omogočalo večje varnostne odmike za večja vozila tudi v bodoče (posebej priporočamo za hotele in podobne objekte).
- Na robu gradbene jame je potrebno na osnovi ISO 3864 standarda namestiti 10 cm široko rumeno-črno oznako. (glej »Statika in gradbena izvedba« na strani 3).
- Kakršne koli neravnine, kanali na prehodu tal v zid niso dovoljeni. Če so potrebni je potrebno za toliko povečati gradbeno jamo ali zmanjšati sistem.
- Pridržujemo si pravico konstrukcijskih sprememb, kakor tudi sprememb zaradi izvedbenih detajlov in na osnovi razvoja tehnologij ter okoljskih predpisov.

** V primerih, ko v Sloveniji ni ustreznega predpisa, se sklicujemo na veljavno evropsko/nemško zakonodajo!



SI-2000 Maribor, Mlinska ulica 22

Tel.: + 386 2 250 15 87
Fax: + 386 2 620 36 36

NAGRA d.o.o.

Racionalizirajmo parkiranje

E-pošta: info@nagra.si
<http://www.nagra-hr.com>
<http://www.nagra.si>



Otto Wöhr Auto-Parksysteme GmbH
WAP Wöhr Automatikparksysteme GmbH
& Co. KG Parking Solutions
Ölgrabenstrasse 14, D-71292 Frießheim



Tel.: + 49 7044 46-0
Fax: + 49 7044 46-149
E-pošta: info@woehr.de
<http://www.woehr.de>

Odstopanja ravnin

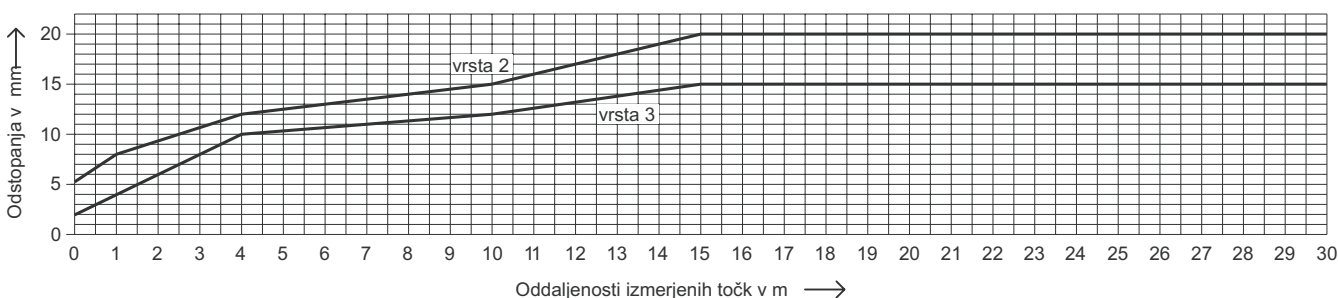
V skladu z DIN EN14010 mora varnostna razdalja med zunanjim robom parkirne ploščadi in tlemi garaže biti manjša od 2 cm.

Za doseganje teh zahtev je nujno potrebno upoštevati navodila iz DIN 18202, tabela 3, tretja vrsta. Natančno izravnavanje tal je bistvenega pomena.

Detalji iz DIN 18202, tabela 3

Kolone	1	2	3	4	5	6
Vrsta	Povezava	Meritve vertikalnih mejnih vrednosti v mm z merilne razdalje točk v m do*				
		0,1	1	4	10	15
2	Nedokončane talne površini, površine z visokimi zahtevami, na primer plavajoči estrih, industrijske talne obloge, keramične ploščice in kamnite obloge. Zaključni sloji površine tal za manj zahtevne namene, npr v skladišni prostori in kleti.					
3	Vsi zaključni sloji kot so, dekorativni estrihi in dekorativni premazi, keramika in vse lepljene obloge.	2	4	10	12	15

* Posamezne vrednosti iz diagrama je potrebno zaokrožiti na najbližjo vrednost v mm.



Točke meritev

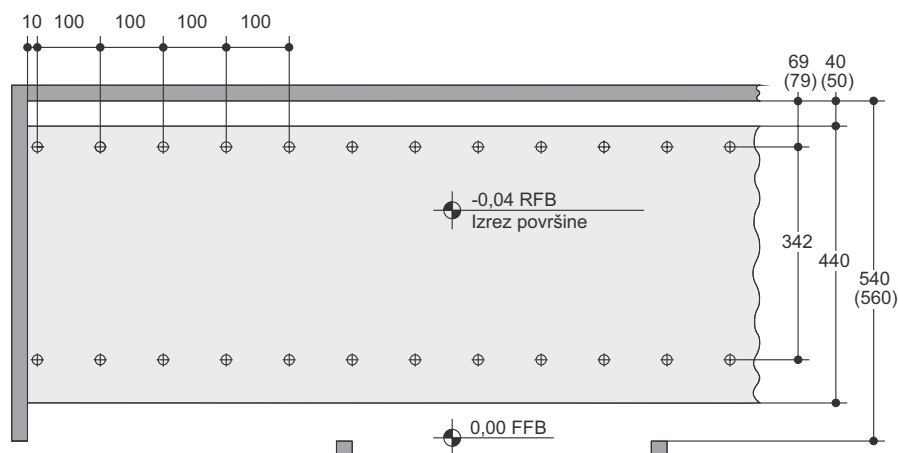
Ravnost površine se preverja neodvisno od svojega položaja in naklona s pomočjo posebne naprave med dvema kontrolnima točkama na površini.

S strani Wöhr se naredi test običajno le v primeru očitnih nepravilnih površin.

Za enotno preverjanje nivoja površine so opredeljene merilne in kontrolne točke:

- a) za groba tla, brez zaključnega sloja
- b) za tla z zaključnim slojem

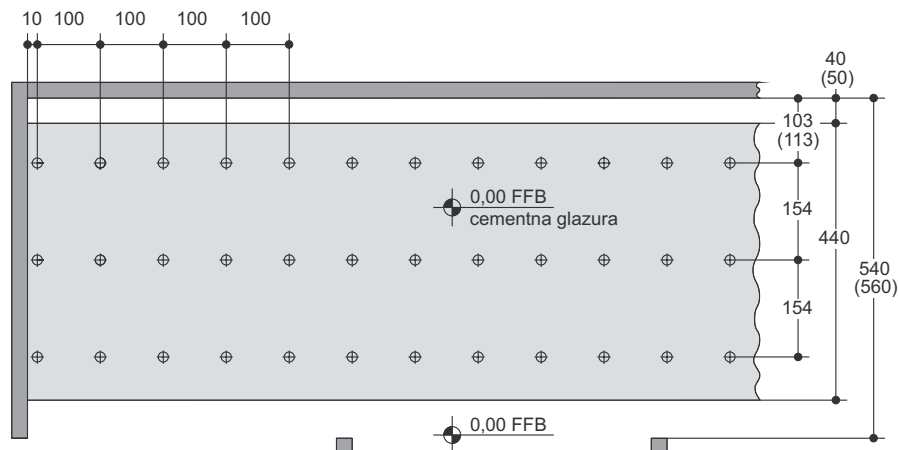
a) Tloris nedokončanih tal. Kontrola stanja površine v širini 4 m



⊕ Merilne mesta preveriti v razdalji 100 cm ali so v skladu z DIN 18202, tabela 3, vrstica 3, ali po grafikonu.

Mere v () so za daljše sisteme

b) Tloris zaključnega sloja tal cementna glazura



⊕ Merilne mesta preveriti v razdalji 100 cm ali so v skladu z DIN 18202, tabela 3, vrstica 3, ali po grafikonu.

Mere v () so za daljše sisteme

Hidravlični pogon

Za montažo hidravličnega agregata je pri vsakem objektu potrebno planirati dodaten prostor, kar je tudi lahko zidna odprtina, niša...

Zahtevane dimenzije so:

Dolžine = 100 cm
Višine = 140 cm
Globine = 35 cm

Elektro zahteve

Tri fazni priključek 230/400V, 50Hz z maks. močjo 1,5/ 3,0 kW, varovan z varovalkami 3x16 A (avtomatskimi) po predpisu DIN VDE 0100 - 430) in debelino dovoda 5 x 2,5mm² do razdelilne omarice, je obveznost naročnika.

Za kovinsko konstrukcijo je potrebna ozemljitev z maks. 10 m priključno pletenico za izenačenje potenciala po DIN EN 60204.

Električna omarica

- V bližini sistema, na višini 160 do 190 cm mora biti vgrajeno glavno električno stikalo, ki mora biti lahko dostopno.
- Za električno omarico mora biti v bližini pripravljen prostor dimenzij 100 x 100 x 21cm, tako da je sistem pri servisiranju enostavno nadzirati.
- Od omarice do sistema je potrebno v zidu pripraviti 15 cm velik preboj za električno napeljavo. Natančen položaj preboja je potrebno uskladiti s proizvajalcem Wöhr oziroma dobaviteljem.
- Parkirni sistem deluje: +5° do +40° C. Vlažnost: 50 % pri +40° C. Pri odstopanjih, prosim, kontaktirajte s tehnično službo Wöhr. (Če je potrebno mora biti sistem ogrevan).
- V primeru, da je parkirni sistem nameščena nadzemno, mora biti kontrolna omarica zaščitena pred vremenskimi vplivi. Vgrajena mora biti tako, da je dovolj osvetljena, da se lahko odprejo vrata in da je omogočeno varno delo pred njo.

Opis delovanja

Ker je v zgornji etaži vedno eno prazno mesto se sistem lahko zamika v levo ali desno tako, da je izbrano parkirno mesto v spodnji etaži vedno po praznim mestom ter se lahko dvigne na zgornjo etažo. Ko uporabnik na tastaturi izbere parkirno mesto, celoten sistem naprej deluje avtomatsko.

Garaža v hotelih

V primerih, ko se parkirni sistem koristi za potrebe hotela/biroja, je potrebno posebno načrtovanje in izvedba, zato zahtevajte dodatne podatke.

Zaščita pred hrupom

Protihrupna zaščita mora biti usklajena s predpisom DIN 4109. Na tej osnovi morajo stroji in naprave, oprema ter druge skupne (hišno) objektno tehnične naprave zagotavljati ustrezno zaščito proti prenašanju zvoka po zraku ali preko drugih teles.

Zvočna raven ki ne sme presegati 30dB(A) boste dosegli:

- s paketom zvočne zaščite iz naše dodatne ponudbe
- z izolacijo objekta R vsaj w = 57dB
- z izolacijo sten, ki mejijo na parkirne sisteme z minimalno m' = 300 kg/m²
- z izolacijo masivnega stropa nad parkirnimi sistemi z najmanj m' = 400 kg/m²

V primeru gradbenih odstopanj, je podobne zahtevane vrednosti potrebno doseči na druge načine. Najlažje zahtevane vrednosti dosežemo z gradbenim način ločevanjem konstrukcije od temeljne, talne plošče.

Povečana protihrupna zaščita:

Kadar zvočno-izolacijske vrednosti na osnovi predpisa DIN 4109-10 ne zadostujejo, se morajo povečane zvočno izolacijske vrednosti, ki se nanašajo na objekt, skupaj z Wöhr projektirati (potrebne so tudi meritve objekta).

Temperatura

Naprave delujejo: +5° do +40° C. Vlažnost: 50 % pri +40° C. Pri odstopanjih, prosim kontaktirajte s tehnično službo Wöhr.

Dokumentacija

Po predpisih LBO in GaVo je sisteme Combilif potrebno redno vzdrževati in servisirati. Dokumentacija potrebna za projektiranje in CE- izjava je na razpolago po naročilu.

Izjava o varnosti

Ponujeni sistemi so kontrolirani na osnovi 98/37/EU strojniških predpisov in DIN EN14010. Certifikat preizkušanja s strani TÜV (D-jug) je na razpolago.

Osvetlitev

Upoštevajte lokalne predpise za osvetljevanje ali pa upoštevajte osvetlitveni pogoji so določeni na osnovi predpisa DIN 67528 »osvetlitev parkirnih mest

Nezaseden prostor

Tehnični list z natančnimi podatki prostega prostora za prečni prerez, prosim, zahtevajte posebej!

Označevanje posameznih parkirnih mest

- Nezasedeno parkirno mesto se v sistemu Combilifov vedno nahaja levo.
- Parkirna mesta so označena:

Zgornja raven (OG)	1	2	4	6	8
Uvozna raven (EG)		3	5	7	9

- Vsako parkirno mesto je označeno, začne se vedno s št. 1 (glej skica).
- Kakršne koli spremembe označevanja se povezuje z dodatnimi stroški, menjava softvera za nadzor in upravljanje sistema.

Promet

V primeru, da so prometne poti v neposredni bližini, pred ali za sistemom, je potrebno na osnovi predpisa DIN EN ISO 13857 zagotoviti varnostno ograjo. Slednje je potrebno upoštevati že v času montaže.

Odvodnjavanje

Priporočamo, da v srednjem delu poglobitve predvidite žleb za odvodnjavanje, ki ga lahko priključite na odvodnjavanje objekta ali na kanal 50 x 50 x 20 cm. Bočni naklon naj bo samo znotraj žleba, vendar ne v ostalem področju poglobitve. Naklon v vzdolžni smeri pa je definiran v podanih gradbenih pogojih.

Za preprečitev kakršnega koli onesnaženja podtalnice in v interesu spoštovanja »Zakona o varstvu okolja« predlagamo ustrezno zaščito poglobitve. Ob priključitvi na kanalizacijo je potrebna dodatna namestitvev sepa-

Vzdrževanje - servisiranje

Vzdrževanje in servisiranje sistemov lahko izvajajo le za to delo izšolano in pooblaščen osebje. Letna servisiranja se izvajajo na osnovi servisnih pogodb.

Preprečevanje nastanka korozije

Ne glede na periodične servisne preglede ploščadi je potrebno dosledno in redno izvajati predpisano čiščenje in vzdrževanje. Vse bolj obremenjene površine naj ne bodo preveč izpostavljene umazaniji, soli in drugim kemikalijam (nevarnost korozije).

Garaža mora biti stalno dobro prezračevana.

Širina parkirnega mesta

Širino parkirišč je potrebno uskladiti z lokalnimi predpisi. (Po predpisih GaVo, mora biti širina parkirnega mesta vsaj 230 cm. Priporočamo širino vsaj 250 cm.

Opomba za večja vozila:

Za večja vozila je minimalna širina ploščadi 250 cm (širina rastra 270 cm in dolžina 570 cm) in obremenitev do 500 g na kolo. Za težja vozila z obremenitvami do 575 ali 650 so potrebna doplačila.

Mere

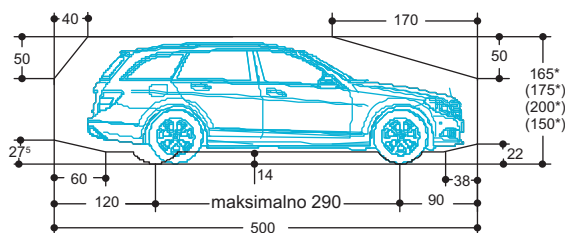
Vse mere so minimalne. Odstopanja dovoljena samo po VOB oddelek C (DIN 18330,18331), kakor tudi DIN 18202.

Vse mere so v cm.

Protipožarna zaščita

Protipožarna zaščita in eventualne naprave (javljalniki požara, gasilni sistemi) je potrebno uskladiti z lokalnimi predpisi in so izključna obveza investitorja.

Standardne dimenzije vozil



* Skupna višina vozila s strešnim prtlačnikom in anteno mora biti manjša od navedene.

Opomba

Zlasti v zgornjem delu garaže (nadzemni del) priporočamo, da se vse instalacije polagajo v zaščitne kanale, ki naj potekajo v višini okoli 120 cm nad ravnino uvoza.