



Wöhr Combilift 543 - tehnični list

Primerna za uporabo v stanovanjsko-poslovni gradnji. Samo za stalne, znane uporabnike ali izvedbo po predhodnem dogovoru s proizvajalcem!*

*V primerih (poslovne zgradbe, hoteli ...), ko sistem uporabljajo zunanji uporabniki se, prosim posvetujte z nami, ker so potrebne prilagoditve sistema!

Vse ploščadi so horizontalno povozne.

V ponudbi so tudi ploščadi s povečanimi obremenitvami. Prosimo, da zahtevate dodatne informacije!

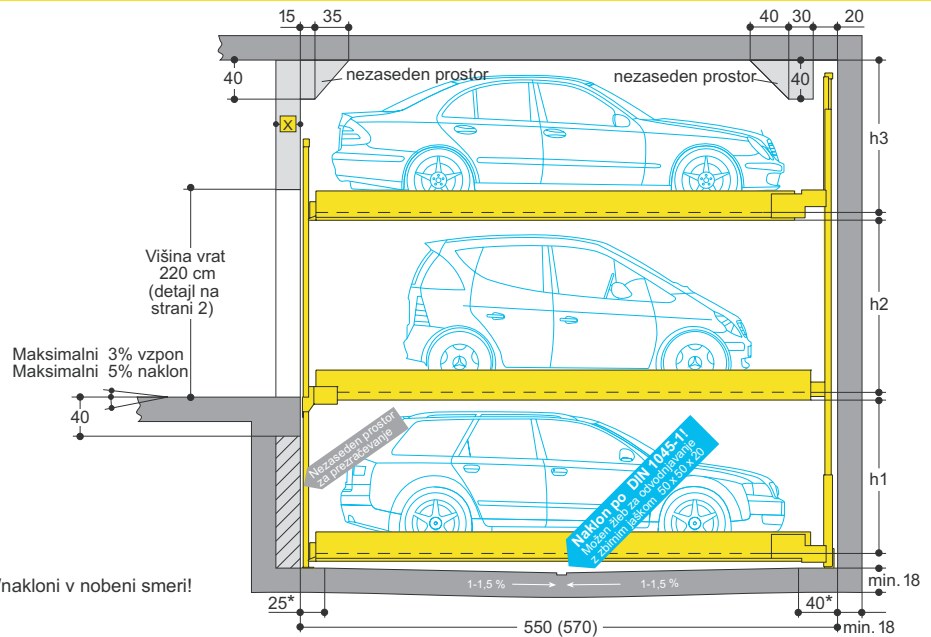
Maksimalna obremenitev ploščadi je 2000 kg.

Maksimalna obremenitev na kolo je 500 kg.

X = Detajli za montažo vrat na strani 2!

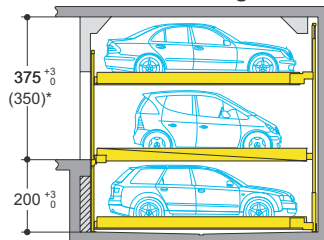
Mere so v cm!

* Na tem delu niso dovoljeni nikakršni vzponi/nakloni v nobeni smeri!



Možne variante:

Standardna 543 - 2000 kg

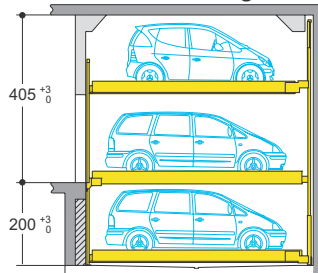


višina vozila višina med ploščadma

Zgornja raven	avto/kombi do 175 cm	h3 = 180
Uvozna raven	avto/kombi do 175 cm	h2 = 180
Spodnja raven	avto/kombi do 175 cm	h1 = 180

Če je zgoraj parkirano osebno vozilo/kombi višine do 150 cm, je potrebno le 350 cm svetle višine

Komfortna 543 - 2000 kg



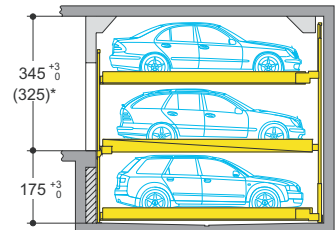
višina vozila višina med ploščadma

Zgornja raven	avto/kombi do 175 cm	h3 = 180
Uvozna raven	avto/kombi do 205 cm	h2 = 210
Spodnja raven	avto/kombi do 175 cm	h1 = 180

Ob večji višini h3, lahko temu primerno parkiramo višja vozila. Vendar ne višja od 205 cm.

Bodite pozorni na omejitve višine vozila na uvozni ploščadi!

Kompaktna 543 - 2000 kg



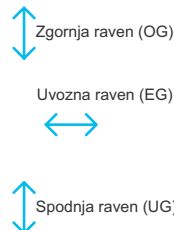
višina vozila višina med ploščadma

Zgornja raven	avto/kombi do 150 cm	h3 = 155
Uvozna raven	avto/kombi do 170 cm	h2 = 175
Spodnja raven	avto/kombi do 150 cm	h1 = 155

Če je na uvoznem nivoju parkirano vozilo višine do 150 cm, je potrebno le 325 cm svetle višine uvoza.

Podatki o vozilih:

1	3	6	9	12
Uvoz/izvoz	uvoz/izvoz	uvoz/izvoz	uvoz/izvoz	uvoz/izvoz
nezaseden prostor	4	7	10	13
2	5	8	11	14
B	B1	B1	B1	B



Potreben prostor		Svetla širina ploščadi
B	B1	
260	250	230
270	260	240
280	270	250
290	280	260
300	290	270

Vhod in izhod je potreben na vsakem rastru!

Opozorila:

- Vsak uvoz/izvoz na ploščad mora v rastru biti vedno varovan z vrati (tudi v podzemnih garažah), običajno z drsnimi.
- Razporeditev rastrov se začne z 2-dvema (5 parkirnih mest), nadaljuje s 3-tremi (8 parkirnih mest), maksimalno 10 rastrov.
- Vozila do dolžine 500 cm se morajo vgraditi v jamo dolžine 550 cm. Maksimalna širina vozil je 190 cm. Priporočamo širine ploščadi 260-270 cm.
- Za zelo velike avtomobile priporočamo namestitve v dolžine jame 570 cm. To vam bo omogočalo večje varnostne odmike za večja vozila tudi v bodoče (posebej priporočamo za hotele in podobne objekte).
- Kakršne koli neravnine, kanali na prehodu tal v zid niso dovoljeni. Če so potrebni, je potrebno za toliko povečati gradbeno jamo ali zmanjšati sistem.
- Pridržujemo si pravico konstrukcijskih sprememb, kakor tudi sprememb zaradi izvedbenih detajlov in na osnovi razvoja tehnologij ter okoljskih predpisov.

** V primerih, ko v Sloveniji ni ustreznega predpisa, se sklicujemo na veljavno evropsko/nemško zakonodajo!



SI-2000 Maribor, Mlinska ulica 22

Tel.: + 386 2 250 15 87
Fax: + 386 2 620 36 36

NAGRA d.o.o.

Racionalizirajmo parkiranje

E-pošta: info@nagra.si

<http://www.nagra.si>
<http://www.parkirni-sistemi.si>
<http://www.nagra-hr.com>



Otto Wöhr Auto-Parksysteme GmbH
WAP Wöhr Automatikparksysteme GmbH
& Co. KG Parking Solutions
Ölgrabenstrasse 14, D-71292 Frieolzheim



Tel.: + 49 7044 46-0
Fax: + 49 7044 46-149
E-pošta: info@woehr.de
<http://www.woehr.de>

Vrata

Varnostni predpisi (DIN EN 1410) zahtevajo, da je vsak raster Combilifta 543 varovan z vrati. Vrata morajo biti integrirana v sistem nadziranja in upravljanje sistema.

Kar pomeni:

- Vrata se elektro-mehansko zaklepajo,
- odprejo se lahko samo v primeru, ko je izbrano parkirno mesto pripravljeno za uvoz ali izvoz za vozil,
- da so vse odprtine, ki bi omogočale dostop do jame, zaprte.

Opozorilo: Po predpisih (BGR 232) je potrebno drsna vrata redno kontrolirati s strani pooblaščen organizacije za varno delovanje opreme.

Pred prevzemom sistema, kasneje pa enkrat letno, mora delovanje vrat preveriti oseba, ki je pooblaščen za nadzor vrat in o njih vodi evidenco.

Nadzor vrat ni povezan s sistemom za vzdrževanje parkirnih sistemov.

Vrsta vrat:

Drsna vrata, zapiranje ročno

- za podzemne garaže iz pocinkane jekla

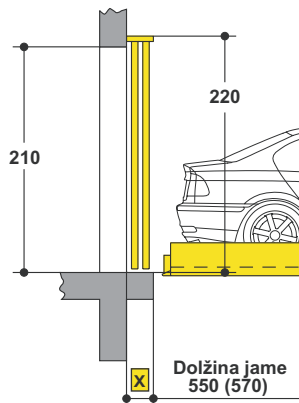
- za nadzemna garaže lakirana pločevina po (RAL 7030)

Vrata z električnim pogonom so dobavljiva samo po posebnem naročilu

Situacija vgradnje:

Za nosilnim zidom

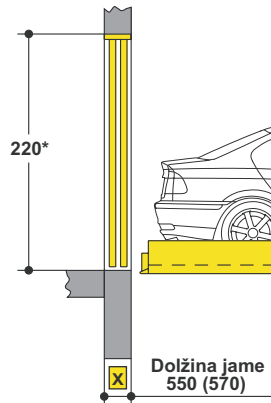
Presek



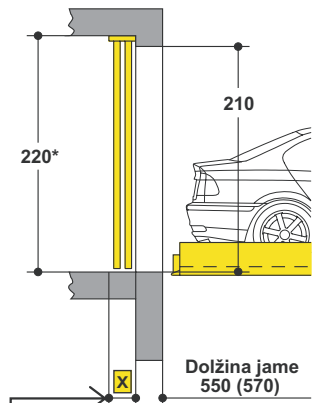
X = 25 cm za ročno odpiranje vrat

X = 35 cm za avtomatska vrata

Pod nosilnim zidom

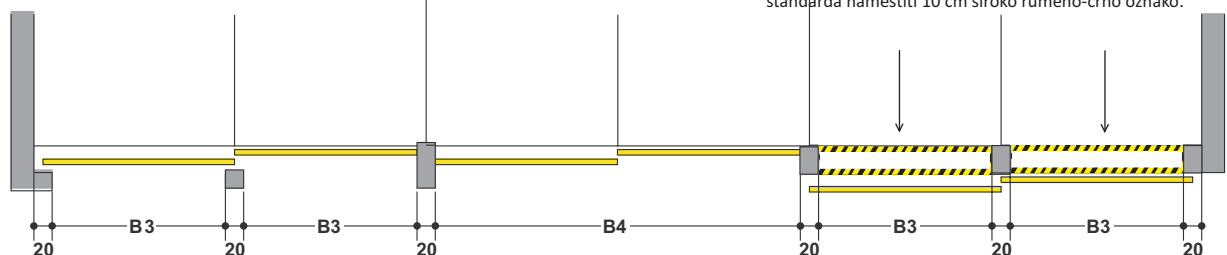


Pred nosilnim zidom



Pri tem načinu vgradnje vrat, pred nosilnim zidom, je širina uvoza merjena od vrat

Tloris



* Odprtina za vrata mora biti višine najmanj 220 cm.

Pri odstopanju od zahtevanih višin so nujne korekcije in dodatni elementi kar ustvarja dodatne stroške pri izdelavi in montaži.

Potreben prostor	Svetla širina ploščadi	
B3	B4	
230	480	230
240	500	240
250	520	250
260	540	260
270	560	270

Vodila za drsna vrata v tleh

Posebnost pri vgradnji drsni vrat spodaj!

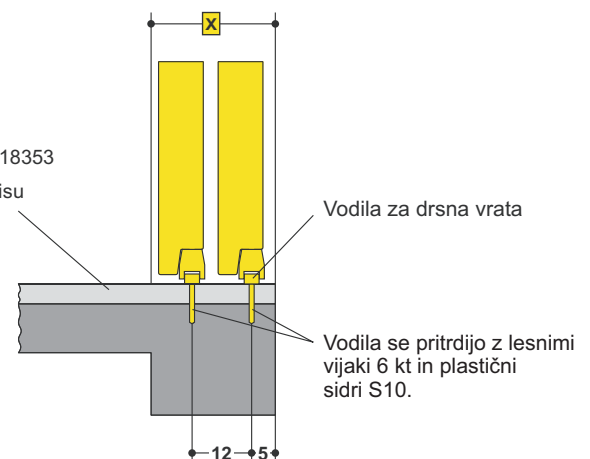
Sestava tal v predelu vrat mora biti v skladu z DIN 18202, tabela 3, vrstica 3.

Gotova tla s karakteristikami: DIN 18353

Tla morajo biti izvedena po predpisu DIN 18202, tabela 3, vrsta 3.

Globina vrtanja za moznike je okrog 8 cm.

Opomba: Pri nanosu zaključnega sloja tal okoli vrat, da bi dosegli absolutno ravnino tal, se globina vrtanja v estrihu lahko poveča do 4 cm.

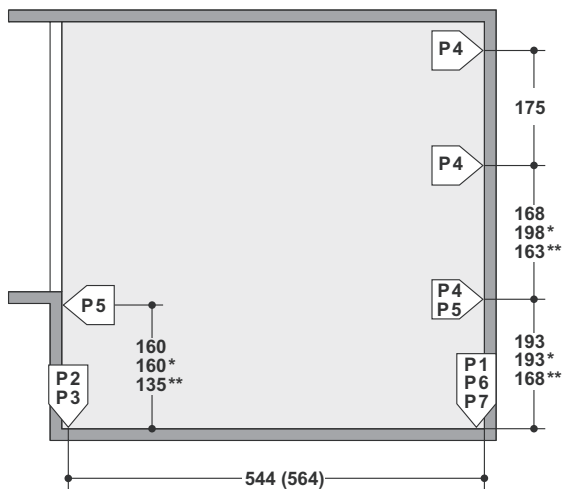


Dimenzije, širine in statika

Vse navedene mere so minimalne mere!

Z dovoljenimi odstopanji po VOB člen C (DIN 18330, 18331) in DIN 18202

Prerez



Mere v () so za daljše sisteme

Dimenzije za kompaktni tip

* Dimenzije za komfortni tip

P1 = +70,0 kN¹⁾
 P2 = +49,0 kN
 P3 = +25,0 kN
 P4 = ± 5,0 kN
 P5 = ± 2,5 kN
 P6 = ±30,0 kN
 P7 = ±15,0 kN

¹⁾ Vse obtežitve so vključno s težo vozila.

Vse obremenitve se prenašajo na zid preko stenske plošče s približno 30 cm² površine in na temeljno ploščo z minimalno površino 350 cm².

Na podlago so pritrjena s sidri (kovinsko-zateznimi). Pri WU-betonu je potrebno uporabiti lepilne pritrtilne moznike, če Wöhr ne določi drugače. Debelina betonske plošče (kvaliteta betona C20/25) mora biti najmanj 18 cm, saj je globina vrtanja za moznike 10 - 12 cm.

Stena na uvozni strani mora biti izvedena v betonu. Ne sme imeti nikakršnih štrlečih delov, kot na primer robni okvirji, cevi itd., biti mora popolnoma ravna.

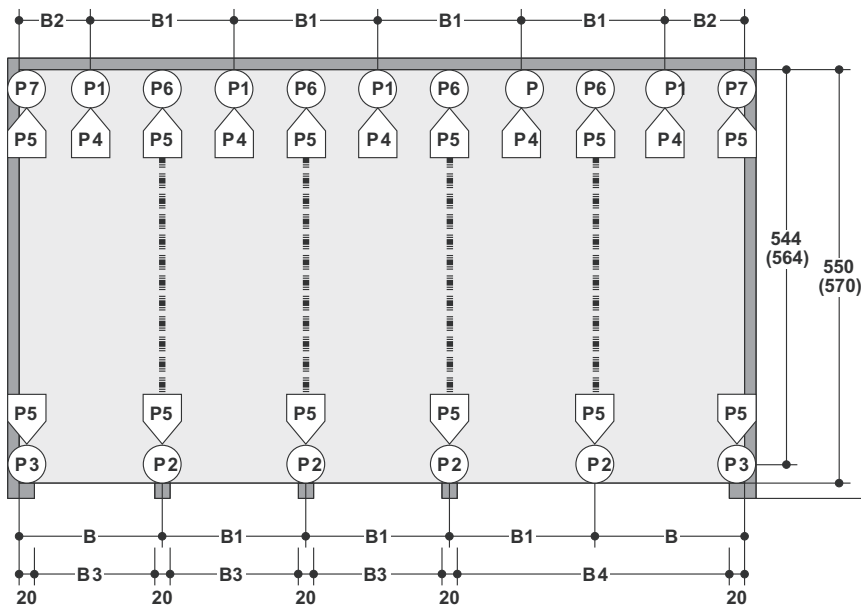
Podatki za dolžine k pritrditvenim točkam so podani.

Natančnejši podatki razvrstitve, za vsako izvedbeno varianto lahko zahtevate posebej. S strani TÜV, kontrolirani samostojni - listi.

Vrata in nosilni stebri morajo biti usklajeni z Wöhr-rom.

V vsakem primeru je dimenzije 250/ 260/ 270/ 280/ 290 cm potrebno obvezno upoštevati.

Tloris



Širina dovozne poti (po GaVo Bavarska) ali lokalnih predpisih.

B	Potreben prostor				Svetla širina ploščadi
	B1	B2	B3	B4	
260	250	135	230	480	230
270	260	140	240	500	240
280	270	145	250	520	250
290	280	150	260	540	260
300	290	155	270	560	270

Opomba:

Kadar je širina stebrov večja kot 20 cm se ustrezno zmanjšajo zgoraj navedene širine uvoza na ploščad.

Da bi se temu izognili vam priporočamo, da v skladu s tem povečate razmike med stebri B3 in B4.

Hkrati pa je za to potrebno tudi soglasje Wöhr-a!

Hidravlični pogon

Za montažo hidravličnega agregata je pri vsakem objektu potrebno planirati dodaten prostor, kar je tudi lahko zidna odprtina, niša...

Zahtevane dimenzije so:

Dolžine = 100 cm
Višine = 140 cm
Globine = 35 cm

Elektro zahteve

Tri fazni priključek 230/400V, 50Hz z maks. močjo 1,5/ 3,0 kW, varovan z varovalkami 3x16 A (avtomatskimi) po predpisu DIN VDE 0100 - 430) in debelino dovoda 5 x 2,5mm² do razdelilne omarice, je obveznost naročnika.

Za kovinsko konstrukcijo je potrebna ozemljitev z maks. 10 m priključno pletenico za izenačenje potenciala po DIN EN 60204.

Električna omarica

- V bližini sistema, na višini 160 do 190 cm mora biti vgrajeno glavno električno stikalo, ki mora biti lahko dostopno.
- Za električno omarico mora biti v bližini pripravljen prostor dimenzij 100 x 100 x 21cm, tako da je sistem pri servisiranju enostavno nadzirati.
- Od omarice do sistema je potrebno v zidu pripraviti 15 cm velik preboj za električno napeljavo. Natančen položaj preboja je potrebno uskladiti s proizvajalcem Wöhr oziroma dobaviteljem..
- Parkirni sistem deluje: +5° do +40° C. Vlažnost: 50 % pri +40° C. Pri odstopanjih, prosim, kontaktirajte s tehnično službo Wöhr. (Če je potrebno mora biti sistem ogrevan).
- V primeru, da je parkirni sistem nameščena nadzemno, mora biti kontrolna omarica zaščitena pred vremenskimi vplivi. Vgrajena mora biti tako, da je dovolj osvetljena, da se lahko odprejo vrata in da je omogočeno varno delo pred njo.

Opis delovanja

Ker je v zgornji etaži vedno eno prazno mesto se sistem lahko zamika v levo ali desno tako, da je izbrano parkirno mesto v spodnji etaži vedno pod praznim mestom ter se lahko dvigne na zgornjo etažo. Ko uporabnik na tastaturi izbere parkirno mesto, celoten sistem naprej deluje avtomatsko.

Garaža v hotelih

V primerih, ko se parkirni sistem koristi za potrebe hotela/biroja, je potrebno posebno načrtovanje in izvedba, zato zahtevajte dodatne podatke.

Zaščita pred hrupom

Protihrupna zaščita mora biti usklajena s predpisom DIN 4109. Na tej osnovi morajo stroji in naprave, oprema ter druge skupne (hišno) objektno tehnične naprave zagotavljati ustrezno zaščito proti prenašanju zvoka po zraku ali preko drugih teles.

Zvočna raven ki ne sme presegati 30dB(A) boste dosegli:

- s paketom zvočne zaščite iz naše dodatne ponudbe
- z izolacijo objekta R vsaj w = 57dB
- z izolacijo sten, ki mejijo na parkirne sisteme z minimalno m' = 300 kg/m²
- z izolacijo masivnega stropa nad parkirnimi sistemi z najmanj m' = 400 kg/m²

V primeru gradbenih odstopanj, je podobne zahtevane vrednosti potrebno doseči na druge načine. Najlažje zahtevane vrednosti dosežemo z gradbenim način ločevanjem konstrukcije od temeljne, talne plošče.

Povečana protihrupna zaščita:

Kadar zvočno-izolacijske vrednosti na osnovi predpisa DIN 4109-10 ne zadostujejo, se morajo povečane zvočno izolacijske vrednosti, ki se nanašajo na objekt, skupaj z Wöhr projektirati(potrebne so tudi meritve objekta).

Temperatura

Naprave delujejo: +5° do +40° C. Vlažnost: 50 % pri +40° C. Pri odstopanjih, prosim kontaktirajte s tehnično službo Wöhr.

Dokumentacija

Po predpisih LBO in GaVo je sisteme Combilif potrebno redno vzdrževati in servisirati. Dokumentacija potrebna za projektiranje in CE- izjava je na razpolago po naročilu.

Izjava o varnosti

Ponujeni sistemi so kontrolirani na osnovi 98/37/EU strojniških predpisov in DIN EN14010. Certifikat preizkušanja s strani TÜV (D-jug) je na razpolago.

Osvetlitev

Upošteвайте lokalne predpise za osvetljevanje ali pa upošteвайте osvetlitveni pogoji so določeni na osnovi predpisa DIN 67528 »osvetlitev parkirnih mest

Nezaseden prostor

Tehnični list z natančnimi podatki prostega prostora za prečni prerez, prosim, zahtevajte posebej!

Označevanje posameznih parkirnih mest

- Nezasedeno parkirno mesto se v sistemu Combilifov vedno nahaja levo.

- Parkirna mesta so označena:

Zgornja raven (OG)

Uvozna raven (EG)

Spodnja raven (UG)

1	3	6	9	12
	4	7	10	13
2	5	8	11	14

- Vsako parkirno mesto je označeno, začne se vedno s št. 1 (glej skica).
- Kakršne koli spremembe označevanja se povezane z dodatnimi stroški, menjava softvera za nadzor in upravljanje sistema.

Promet

V primeru, da so prometne poti v neposredni bližini, pred ali za sistemom, je potrebno na osnovi predpisa DIN EN ISO 13857 zagotoviti varnostno ograjo. Slednje je potrebno upoštevati že v času montaže.

Odvodnjavanje

Priporočamo, da v sprednjem delu poglobitve predvidite žleb za odvodnjavanje, ki ga lahko priključite na odvodnjavanje objekta ali na kanal 50 x 50 x 20 cm. Bočni naklon naj bo samo znotraj žleba, vendar ne v ostalem področju poglobitve. Naklon v vzdolžni smeri pa je definiran v podanih gradbenih pogojih.

Za preprečitev kakršnega koli onesnaženja podtalnice in v interesu spoštovanja »Zakona o varstvu okolja« predlagamo ustrezno zaščito poglobitve. Ob priključitvi na kanalizacijo je potrebna dodatna namestitvev sepa-

Vzdrževanje - servisiranje

Vzdrževanje in servisiranje sistemov lahko izvaja le za to delo izšolano in pooblaščen osebje. Letna servisiranja se izvajajo na osnovi servisnih pogodb.

Preprečevanje nastanka korozije

Ne glede na periodične servisne preglede ploščadi je potrebno dosledno in redno izvajati predpisano čiščenje in vzdrževanje. Vse bolj obremenjene površine naj ne bodo preveč izpostavljene umazaniji, soli in drugim kemikalijam (nevarnost korozije).

Garaža mora biti stalno dobro prezračevana.

Širina parkirnega mesta

Širino parkirišč je potrebno uskladiti z lokalnimi predpisi. (Po predpisih GaVo, mora biti širina parkirnega mesta vsaj 230 cm. Priporočamo širino vsaj 250 cm.

Opomba za večja vozila:

Za večja vozila je minimalna širina ploščadi 250 cm (širina rastra 270 cm in dolžina 570 cm) in obremenitev do 500 g na kolo. Za težja vozila z obremenitvami do 575 ali 650 so potrebna doplačila.

Mere

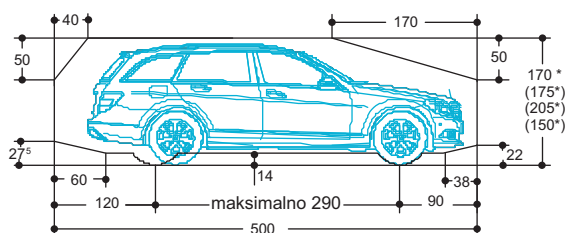
Vse mere so minimalne. Odstopanja dovoljena samo po VOB oddelek C (DIN18330,18331), kakor tudi DIN 18202.

Vse mere so v cm.

Protipožarna zaščita

Protipožarna zaščita in eventualne naprave (javljalniki požara, gasilni sistemi) je potrebno uskladiti z lokalnimi predpisi in so izključna obveza investitorja.

Standardne dimenzije vozil



* Skupna višina vozila s strešnim prtljažnikom in anteno mora biti manjša od navedene.

Opomba

Zlasti v zgornjem delu garaže (nadzemni del) priporočamo, da se vse instalacije polagajo v zaščitne kanale, ki naj potekajo v višini okoli 120 cm nad ravnino uvoza.