

# Wöhr Parklift 340 - tehnični list

Ejnoja ploščad = 2 osebni vozili  
Dvojna ploščad = 4 osebna vozila

Primerna za uporabo v stanovanjsko-poslovni gradnji. Samo za stalne, znane uporabnike ali izvedbo po predhodnem dogovoru s proizvajalcem!\*

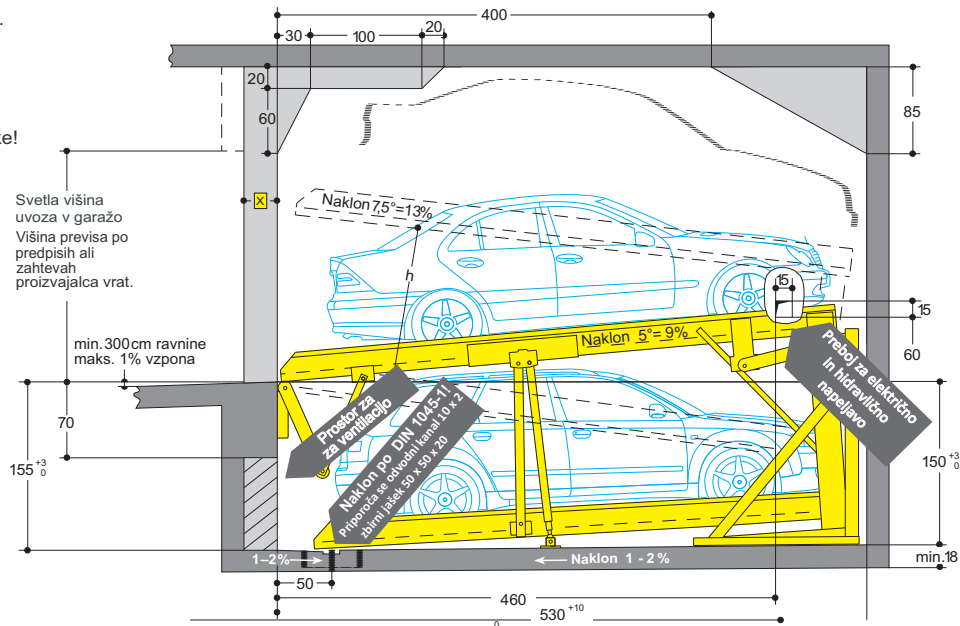
Obe ploščadi sta povozni v naklonu.

V ponudbi so tudi ploščadi s povečanimi obremenitvami. Prosimo, zahtevajte dodatne podatke!

**Maksimalna obremenitev ploščadi je 2000 kg (osna 500 kg).**

- ☒ = Obvezno samo pri garaži z navojnimi-rola vrati x = 10/15 cm
- ☒ = Odvisno od dobavitelja, ali projektantske odločitve!

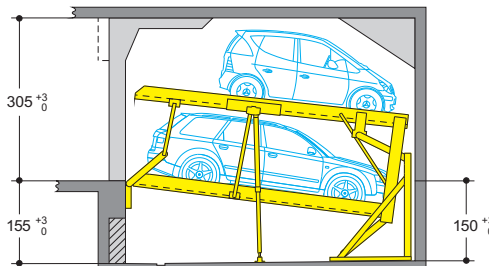
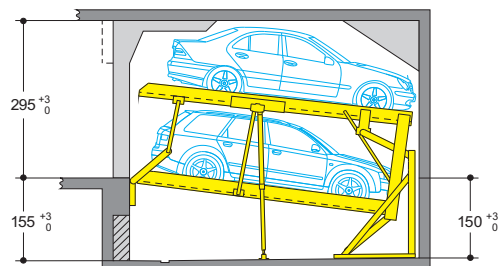
Mere so v cm



## Možne variante:

■ **Kompaktna:** Parklift 340-155/150 (višine 295)

■ **Standardna:** Parklift 340-155 805 (višine 305)

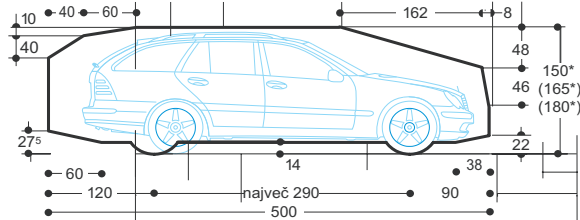
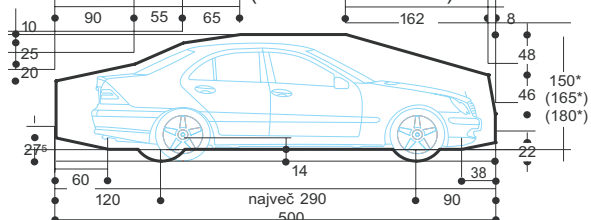


	višina vozila	višina med ploščadma	h
<b>Zgoraj</b>	samo osebno vozilo	do 150	
<b>Spodaj</b>	osebno vozilo/kombi	do 154 cm	158

	višina vozila	višina med ploščadma	h
<b>Zgoraj</b>	samo osebno vozilo	do 160 cm	
<b>Spodaj</b>	osebno vozilo/kombi	do 154 cm	158

Bodite pozorni na zmanjšano višino nad spodnjo ploščadjo pri uvozu ali hoji po ploščadi (razdalja med ploščadma). V primeru, da imate večja vozila vam priporočamo, da izberete parkirni sistem Parklift 440.

## Podatki o vozilih: (Standardna vozila)



\*Celotna višina osebnega vozila skupaj s strešnim nosilci ali nosilcem antene ne sme presegati tukaj navedenih maksimalnih vrednosti!

## Opozorilo:

- Osebna vozila maksimalne širine 190 cm (glej tabelo na strani 2). Za večja vozila npr. za vozila z dvema zunanjsima ogledaloma, priporočamo širino ploščadi najmanj 250-270 cm oziroma 500-540.
- Zaradi stalnega trenda večanja vozil priporočamo dolžino gradbene jame 540 cm. To vam bo omogočalo večje varnostne odmike za večja vozila tudi v bodoče.
- Na robu gradbene jame je potrebno na osnovi ISO 3864 standarda namestiti 10 cm široko rumeno-črno oznako. (glej »Statika in gradbena izvedba« na strani 3).
- Kakršne koli neravnine, kanali na prehodu tal v zid niso dovoljeni. Če so potrebni je potrebno za toliko povečati gradbeno jamo ali zmanjšati sistem.
- Pridržujemo si pravico konstrukcijskih sprememb, kakor tudi sprememb zaradi izvedbenih detajlov in na osnovi razvoja tehnologij ter okoljskih predpisov.

\*\* V primerih, ko v Sloveniji ni ustreznega predpisa, se sklicujemo na veljavno evropsko/nemško zakonodajo!

## ■ Dimenzije · garaže

Vse navedene mere so minimalne mere! Odstopanja so dovoljena le v okviru predpisov (DIN 18330, 18331), kakor tudi DIN 18202\*\*  
Dimenzije so v cm.

**Dovoz do parkirnega sistema mora biti v dolžini najmanj 300 cm pred gradbeno jamo absolutno raven. Največji nagib je 1%. Izven tega področja pa ne večji kot 10%.**

Če v ponudbi ni drugače specificirano, se načeloma uporabljajo standardne dimenzije ploščadi 230 cm oziroma 460 cm.

Večje dimenzije sistemov se dobavljajo le na osnovi povpraševanja - ponudbe in ustreznega doplačila.

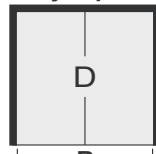
## ■ Vmesne stene

Enojna ploščad (2 vozili)



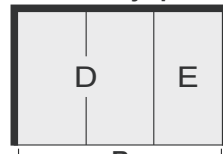
Potreben prostor B	svetla širina ploščadi
260	230
270	240
280	250
290	260
300	270

Dvojna ploščad (4 vozila)



Potreben prostor B	svetla širina ploščadi
490	460
515	480
530	500

Kombinacija ploščadi (6 vozil)



Potreben prostor B	svetla širina ploščadi
750	460+230
780	480+240
810	500+250
820	500+260
830	500+270

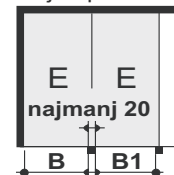
Potrebni preboji na vmesnih stenah za električno in hidravlično napeljavo. Preboje po montaži pustite odprte!

Širina dovozne poti  
650, 600, 550 cm (po GaVo)\*\*  
650, 625, 600 cm (po GaVo)\*\*  
Bavarska

Možne kombinacije širin.

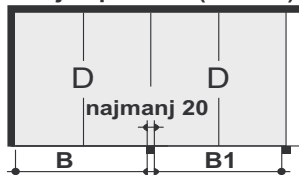
## ■ Stebri pred poglobitvijo

Enojna ploščad (2 vozili)



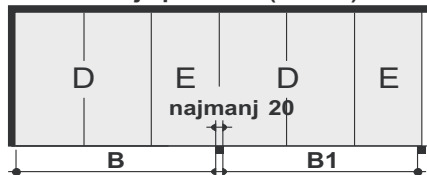
Potreben prostor stena-steber B	steber-steber B1	svetla širina ploščadi
250	240	230
260	250	240
270	260	250
280	270	260
290	280	270

Dvojna ploščad (4vozila)



Potreben prostor stena-steber B	steber-steber B1	svetla širina ploščadi
480	470	460
505	490	480
520	510	500

Kombinacija ploščadi (6 vozil)



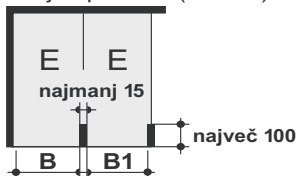
Potreben prostor stena-steber B	steber-steber B1	svetla širina ploščadi
740	730	460+230
770	760	480+240
800	790	500+250
810	800	500+260
820	810	500+270

Širina dovozne poti  
650, 600, 550 cm (po GaVo)\*\*  
650, 625, 600 cm (po GaVo)\*\*  
Bavarska

Možne kombinacije širin.

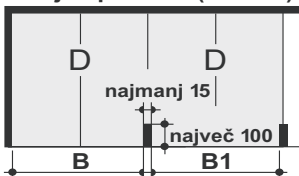
## ■ Stebri v poglobitvi

Enojna ploščad (2 vozili)



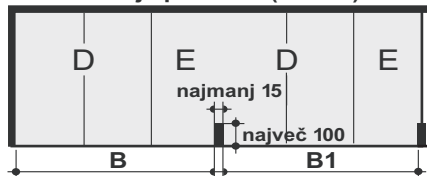
Potreben prostor stena-steber B	steber-steber B1	svetla širina ploščadi
255	245	230
265	255	240
275	265	250
285	275	260
295	285	270

Dvojna ploščad (4vozila)



Potreben prostor stena-steber B	steber-steber B1	svetla širina ploščadi
485	475	460
505	495	480
525	515	500

Kombinacija ploščadi (6 vozil)



Potreben prostor stena-steber B	steber-steber B1	svetla širina ploščadi
745	735	460+230
775	765	480+240
805	795	500+250
815	805	500+260
825	815	500+270

Širina dovozne poti  
650, 600, 550 cm (po GaVo)\*\*  
650, 625, 600 cm (po GaVo)\*\*  
Bavarska

Možne kombinacije širin.

## ■ Opozorilo

Pri parkiranju širših vozil ali pri dvo vratnih športnih modelih lahko zaradi neupoštevanja navedenih maksimalnih širin ploščadi, odvisna od modelov, prihaja do problemov pri vstopanju ali pri izstopanju iz vozila.

Priporočamo, da posebej pri velikih, izven standardnih vozilih povečate širino dovozne poti. Kar je še posebej pomembno (zaradi omejenega uvoznega kroga) za vse stranske parkirne sisteme.

**Za stranske - krajne ploščadi ali ploščadi z vmesnimi stenami priporočamo, da uporabite naše najširše ploščadi.**

**Vozila, ki so širša kot 190 cm, zahtevajo širino ploščadi vsaj 270/540 cm, kar edino omogoča neoviran vstop in izstop iz vozila.**

## Dimenzije · garaže

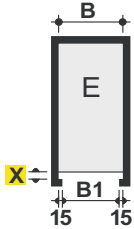
Vse navedene mere so minimalne mere! Odstopanja so dovoljena le v okviru predpisov (DIN 18330, 18331), kakor tudi DIN 18202\*\*  
Dimenzije so v cm.

Dovoz do parkirnega sistema mora biti v dolžini najmanj 300 cm pred gradbeno jamo absolutno raven. Največji nagib je 1%. Izven tega področja pa ne večji kot 10%.

Če v ponudbi ni drugače specificirano, se načeloma uporabljajo standardne dimenzije ploščadi 230 cm oziroma 460 cm.

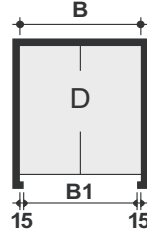
Večje dimenzije sistemov se dobavljajo le na osnovi povpraševanja - ponudbe in ustreznega doplačila.

### Enojna ploščad (2 vozil)



Potreben prostor	Zid-steber	steber-steber	svetla širina ploščadi
B	B	B1	
260	230	230	230
270	240	240	240
280	250	250	250
290	260	260	260
300	270	270	270

### Dvojna ploščad (4 vozila)



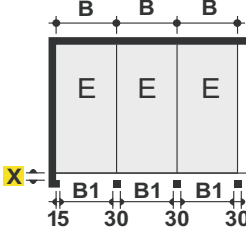
Potreben prostor	Zid-steber	steber-steber	svetla širina ploščadi
B	B	B1	
490	460	460	460
510	480	480	480
530	500	500	500

Vrata X = preglejte stran 1

Potrebni preboji na vmesnih stenah za električno in hidravlično napeljavo. Preboje po montaži pustite odprte!

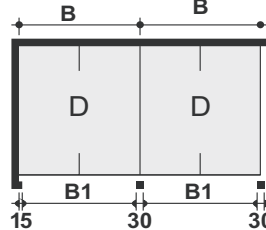
Širina dovozne poti  
650, 600, 550 cm (po GaVo)\*\*  
650, 625, 600 cm (po GaVo)\*\*  
Bavarska

### Serijske garaže z enojnimi vrati (2 vozil)



Potreben prostor	Zid-steber	steber-steber	svetla širina ploščadi
B	B	B1	
260	230	230	230
270	240	240	240
280	250	250	250
290	260	260	260
300	270	270	270

### Serijske garaže z dvojnimi vrati (4 vozila)

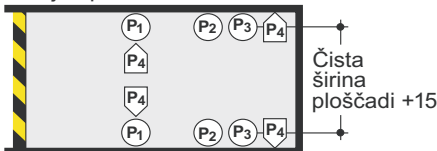


Potreben prostor	Zid-steber	steber-steber	svetla širina ploščadi
B	B	B1	
490	460	460	460
510	480	480	480
530	500	500	500

Širina dovozne poti  
650, 600, 550 cm (po GaVo)\*\*  
650, 625, 600 cm (po GaVo)\*\*  
Bavarska

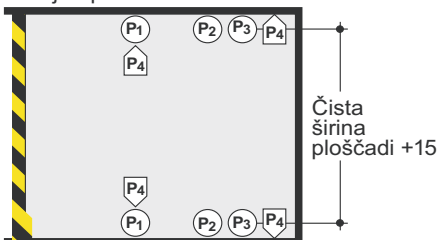
## Statika in gradbena izvedba

### Enojna ploščad



↑ Opozorilna označba ISO 3864

### Dvojna ploščad



P1 = +36 kN\*

P2 = + 5 kN

P3 = +16 kN

P4 = ± 2 kN

P5 = +21 kN

P6 = ± 5 kN

P1 = +70 kN

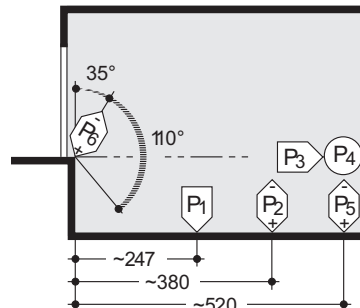
P2 = + 6 kN

P3 = +27 kN

P4 = ± 2 kN

P5 = +35 kN

P6 = ± 8 kN



\* Vse obtežitve so vključno s težo vozila.

Vse obremenitve se na podlago prenašajo preko stranskega stebra s približno 140 cm<sup>2</sup> površine. Na podlago so pritrjena s sidri (kovinsko zateznimi). Pri WU-betonu je potrebno uporabiti lepilne pritrdilne moznike, če Wöhr ne določi drugače. Debelina betonske plošče (kvaliteta betona B25) mora biti najmanj 18 cm, saj je globina vrtanja za moznike 10 - 12 cm.

Stena na uvozni strani mora biti izvedena v betonu. Ne sme imeti nikakršnih štrlečih delov, kot na primer robni okvirji, cevi itd., biti mora popolnoma ravna. Podatki za dolžine k pritrditvenim točkam so podani. Natančnejši podatki razvrstitve, za vsako izvedbeno varianto lahko zahtevate posebej. S strani TÜV, kontrolirani samostojni - listi.

## Elektro popis

Storitev	Količina	Opis	Postavitev	Pogostost
1 Naročnik	1 kom.	električni števec	na dovodu elektrike	1 x na agregat
2 Naročnik	1 kom.	Varovalka-avtomatska 3x16A in FID stikalo po predpisu DIN VDE 0100 del 430	na dovodu elektrike	1 x na agregat
3 Naročnik	lokalni predpisi	lokalni EVU predpisi 3 Ph + N PE*	na dovodu pred servisnim stikalom	1 x na agregat
4 Naročnik	vsakih 10 m	temeljno ozemljilo	v kotu poglobitve zadnji del	
5 Naročnik	1 kom.	izenačitev potencialov po DIN EN 60204	povezano z ozemljitvenim sistemom zgradbe	1 x na agregat
6 Naročnik	1 kom.	označeno servisno stikalo (deblokirno)	nad upravljalnim stikalom	1 x na agregat
7 Naročnik	10 m	PVC krmilni vod z označenimi žilami in zaščitnim vodnikom 5x1,15 <sup>2</sup>	od glavnega stikala za agregat	1 x na agregat

**Položaji 8 – 14 so običajno vključene v dobavi, razen v primerih, ko je to posebej določeno v ponudbi.**

**\*DIN VDE 0100 del 410/430 (ne trajna obremenitev) 3 PH+N+PE 3 (faze)\*\*  
Opomba: Pri garažah z vrati uporabite elektro-navodila proizvajalca vrat.**

Vse od proizvajalca dostavljene elektro-elemente priključite le na osnovi dostavljenega elektonačrta.

Vsi priključki morajo biti ustrezno označeni in opremljeni na osnovi predpisa VDE.\*\* Vse ostale možnosti ožičenja niso dovoljena, ker niso bile kontrolirane in dokumentirane pri TÜV. Priključni kabel na agregat mora biti gradbeno izveden pred začetkom montaže.

Le tako lahko naši monterji preverijo pravilnost delovanja sistema in ga z električarjem objekta uskladijo. V primeru, da zaradi gradbenih posebnosti v času montaže to ni izvedljivo, je potrebno našega električarja, ko so pogoji zagotovljeni naročiti posebej. Po DIN-u EN 60204 morajo biti vse naprave gradbeniško priključene na ozemljitveni sistem zgradbe. Priključni kabel na agregat mora biti gradbeno izveden pred začetkom montaže.

## Zaščita pred hrupom

Protihrupna zaščita je usklajena s predpisom DIN 4109. Na tej osnovi morajo stroji in naprave, oprema ter druge skupne (hišne) objektno tehnične naprave zagotavljati ustrezno zaščito proti prenašanju zvoka po zraku ali preko drugih teles.

Zvočna raven ne sme presežati 30dB (A).  
Izolacija zvoka v prostoru  
Meritve na objektu morajo zagotoviti, da v zadrževalnih prostorih nad garažo vrednosti ne smejo presežati 30dB (A) akustične vrednosti med garažo in bivalnimi prostori nad njo z minimalnimi vrednostmi.  $w = 5 \text{ dB}$

Izolacija zvoka telesa:  
a) Bo izpolnjena pri doslednem upoštevanju Wöhrove liste dodatne opreme in doslednem doseganju izolativne vrednosti

$W=55 \text{ dB}$  zgoraj ležečih bivalnih prostorov, ki ne presežajo vrednosti 30dB (A).  
b) V primeru, da stranka ne sprejema predlaganih rešitev, se lahko podobne, zahtevane vrednosti dosežajo tudi na gradbeni način ločevanja konstrukcij; ločevanje sistema od temeljne ali talne plošče.  
c) U.U. je odvisen od konstrukcije, skupnih vrednosti mase in namembnosti po a) in b); za kar je pristojen samo strokovnjak, katerega podane vrednosti se morajo dosledno upoštevati.  
Povečana protihrupna zaščita:  
Kadar zvočno-izolativne vrednosti na osnovi predpisa DIN 4109-10 ne zadostujejo, se morajo nove, povečane zvočno izolativne vrednosti, ki se nanašajo na objekt, dodatno projektirati, a šele po opravljenih meritvah objekta!

## Temperatura

Naprave delujejo: +5° do +40° C. Vlažnost: 50 % pri +40° C. Pri odstopanjih, prosim, kontaktirajte s tehnično službo Wöhr.

## Odvodnjavanje

Priporočamo, da v sprednjem delu poglobitve predvidite žleb za odvodnjavanje, ki ga lahko priključite na talno odvodnjavanje ali na kanal 50 x 50 x 20 cm. Bočni naklon naj bo samo znotraj žleba, vendar ne v ostalem področju poglobitve. Naklon v vzdolžni smeri

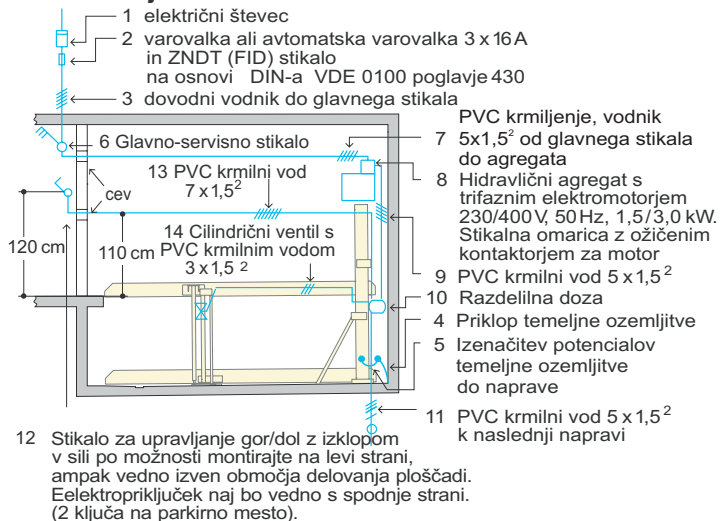
pa je definiran v podanih gradbenih pogojih. Za preprečitev kakršnega koli Onesnaževanja podtalnice in v interesu spoštovanja Zakona o varstvu okolja predlagamo, ustrezno zaščito poglobitve. Ob priključitvi na kanalizacijo je potrebna namestitev separatorjev olja/bencina.

## Gradbena vzorčna preizkušnja (TÜV)

Ponujeni sistemi so kontrolirani na osnovi 98/37/EU strojniških predpisov in DIN EN 14010

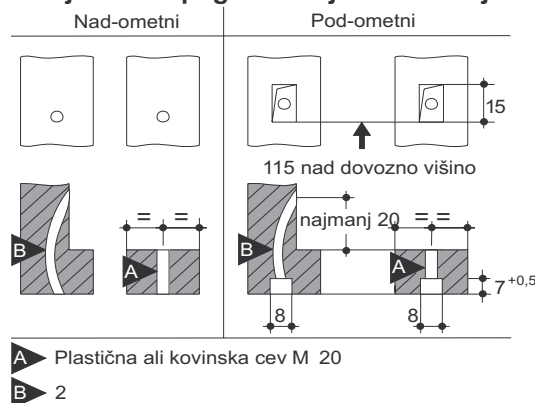
Certifikat preizkušanja s strani TÜV (D-jug) je na razpolago.

## Instalacijska shema



12 Stikalo za upravljanje gor/dol z izklopom v sili po možnosti montirajte na levi strani, ampak vedno izven območja delovanja ploščadi. Eelektrikliček naj bo vedno s spodnje strani. (2 ključa na parkirno mesto).

## Preboji sten za pogon navojnih ali sekcijkih vrat



## Osvetlitev

Osvetlitveni pogoji so določeni na osnovi predpisa DIN 67528 \*\* »osvetlitev parkirnih mest in objektov».

## Zaščitne ograde

Če je reža ob ploščadi širša od 20 cm, je potrebno na ploščad montirati varovalo. V primeru, da so prometne poti v neposredni bližini, pred ali za sistemom, je potrebno na osnovi predpisa DIN EN 294\*\* zagotoviti varnostno ograjo. Slednje je potrebno upoštevati že v času montaže.

## Vzdrževanje - servisiranje

Vzdrževanje in servisiranje sistemov lahko izvaja le za to delo izšolano in pooblaščen osebje. Letna servisiranja se izvajajo na osnovi servisnih pogodb.

## Preprečevanje nastanka korozije

Ne glede na periodične servisne preglede ploščadi je potrebno dosledno in redno izvajati predpisano čiščenje in vzdrževanje. Vse bolj obremenjene površine naj ne bodo preveč izpostavljene umazaniji, soli in drugim kemikalijam. (Nevarnost korozije). Garaža mora biti stalno dobro prezračevana.

## Širina parkirnih mest

Širina parkirnega mesta na ploščadi mora biti na osnovi pravilnika za garaže najmanj 230 cm.

## Nezaseden prostor

Tehnični list z natančnimi podatki prostega prostora za prečni prerez, prosim, zahtevajte posebej!

## Dimenzije

Vsi podatki so za minimalne dimenzije. Odstopanja so dovoljena v okviru gradbenih normativov, (DIN 18330, 18331) in DIN 18202\*\*. Vse mere so v cm.

## Dokumentacija

Po vseh gradbenih predpisih je parkirne sisteme potrebno prijaviti. Dokumentacija, ki je potrebna za gradbeno dovoljenje,

CE-certifikat in dokument o statičnih obremenitvah, je na razpolago brez dodatnih plačil.